

VIN|ING 3000/6000

Premium-VCI für Entwicklung, Prüffeld und Produktion

optimize!
softing

Die beiden Premium-VCI VIN|ING 3000 und VIN|ING 6000 unterstützen neben Diagnose- und Messaufgaben an Fahrzeugbussystemen die Restbussimulation sowie das Datenlogging. Sie sind daher die ideale Ausrüstung für Entwicklung, Prüffeld und Produktion. Das modulare Baukastensystem ermöglicht eine dem jeweiligem Use Case angepasste Konfiguration des Gerätes, was maximale Flexibilität bedeutet.



Zahlreiche Funktionen in einem Gerät

Die beiden Premium-VCI VIN|ING 3000 und VIN|ING 6000 sind die ideale Ausrüstung für alle Diagnose- und Messaufgaben an Fahrzeugbussystemen in der Entwicklung und im Prüffeld. Das modulare Baukastensystem ermöglicht eine dem jeweiligen Use-Case angepasste Konfiguration des Gerätes, was maximale Flexibilität bedeutet.

Diagnose und Kommunikation

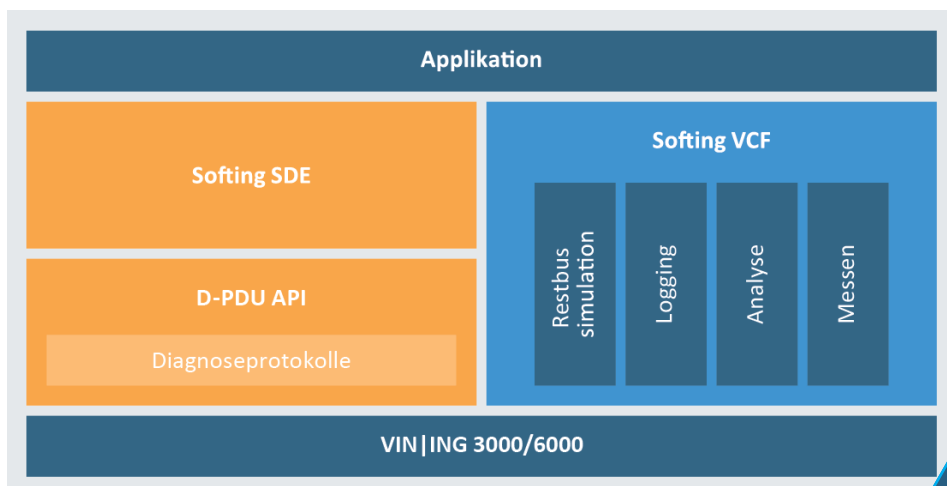
Das Softing Vehicle Communication Framework (VCF) ist ein Diagnose- und Kommunikations-Framework, mit dem sich Lösungen für plattformübergreifende, parallele und verteilte Diagnose und Kommunikations-Aufgaben abbilden lassen. VCF ist eine Middleware, die Lösungen für alle Anwendungsfälle in der Fahrzeug- und Steuergerätekommunikation bereithält und bildet die Grundlage für die Erfüllung vielseitiger Messaufgaben, Busanalyse, Datenlogging und Restbussimulation.

Einsatzbereiche

- Universelles VCI für Entwicklung, Prüffeld und Produktion
- Diagnostests und Datenlogging im Fahrversuch
- Diagnose und Restbussimulation
- Messaufgaben und Busanalyse mit dem Vehicle Communication Framework VCF
- Integration von Kunden-Applikationen im Interface mit VCF

Vorteile

- Modulare Kommunikationsplattform für bis zu 2 bzw. 6 Einschub-Module
- Flexible Kombination aller gängigen Fahrzeugschnittstellen
- Integration neuer Funktionen und Schnittstellen durch anpassbare FPGA Logik
- Robustes Aluminium-Gehäuse mit Kunststoff Schutzkappen



AUTOMOTIVE
automotive.softing.com

Technische Daten

Gehäuse	Gehäuse aus Aluminium mit Schutzkappen aus Kunststoff, ca. 175 x 150 x 112 mm
Spannungsversorgung	8 ... 36 V
Leistungsaufnahme	Ca. 25 Watt
Mikrocontroller	800 MHz ARM Hauptprozessor
PC-Schnittstelle	USB V2.0 High-Speed, 480 Mbit/s, optionales USB-Kabel (aktuell nur für Gerätekonfiguration) LAN 100 MBit/s
Fahrzeugschnittstelle	Bis zu 6 Einschubmodule, alle Signale galvanisch getrennt zur PC-Schnittstelle
CAN	1-10 CAN/CAN-FD-Controller mit variabler Busphysik
ISO 9141-2	2-10 UART Kanäle mit variabler Busphysik (ISO 9141-2 LIN / SENT)
Ethernet	2 x Ethernet 10/100/1000 Base-T, 2 x BroadR-Reach
Analog/Digitaleingänge	Je Modul 2 x Analog-/Digital-GPIO (bis zu 12 GPIOs)
Statusanzeige	4 RGB-Leuchtdioden auf dem Basismodul und 4 weitere je Einschubmodul Akustischer Signalgeber (programmierbar, abhängig von der verwendeten Software)
Power Management	Konfigurierbarer Stand-by-Modus (abhängig von der verwendeten Software) Wake-up on I/O Trigger, RTC und Buskommunikation (abhängig von der verwendeten Software)
Temperaturbereich	Betrieb: -40 ... +70 °C (abhängig von der Ausbaustufe), Lagerung: -40 ... +85 °C
EMC-Konformität	Störfestigkeit EN 61000-6-2 Störausendung EN 61000-6-3
Software-Schnittstellen	Vehicle Communication Framework (VCF) D-PDU API gemäß ISO 22900-2 für Windows (Linux, Android und iOS auf Anfrage)

Bestellnummern

VI-BA-6000	Modulares Vehicle-Communication-Interface (VCI) mit ARM Dual-Core CPU und integriertem FPGA - 1 x Gigabit-Ethernet Schnittstelle - 3 x USB Host Schnittstelle (davon 2 x intern) - 1 x USB Device Schnittstelle für Anschluss an PC - 2 x GPIO - Funktionstaster - LED Anzeigen 6 Erweiterungs-Steckplätze für Fahrzeug-Kommunikationsbusse mit galvanischer Trennung
VI-BA-3000	Modulares Vehicle-Communication-Interface (VCI) mit ARM Dual-Core CPU und integriertem FPGA - 1 x Gigabit-Ethernet Schnittstelle - 3 x USB Host Schnittstelle (davon 2 x intern) - 1 x USB Device Schnittstelle für Anschluss an PC - 2 x GPIO - Funktionstaster - LED Anzeigen 2 Erweiterungs-Steckplätze für Fahrzeug-Kommunikationsbusse mit galvanischer Trennung
VI-CA-1000	Einschubmodul für das VIN ING Basisgerät mit CAN und UART Schnittstellen: Port 1: D-SUB9 mit 2 x CAN / CAN-FD (Busphysik wahlweise High-Speed, Fault-Tolerant oder Single-Wire) Port 2: D-SUB9 mit 2 x UART (Busphysik wahlweise ISO 9141-2 / LIN / SENT)
VI-ET-1000	Einschubmodul für das VIN ING Basisgerät mit Automotive-Ethernet Schnittstellen: Port 1: RJ-45 Buchse mit 10/100/1000 Base-T Ethernet (DoIP) Port 2: RJ-45 Buchse mit 10/100/1000 Base-T Ethernet (DoIP) Port 3: D-SUB9 mit 2 x BroadR-Reach und 2 x Ethernet-Activation Line für DoIP

Ergänzende Produkte und Dienstleistungen

VC-BA-1000	VCF API Developer Kit
VC-SB-1000	VCF Server Base API
VC-SP-1000	VCF Server Premium API