

VIN|ING 2000

Leistungsfähiges VCI für Produktion und After-Sales-Service

optimize!
softing

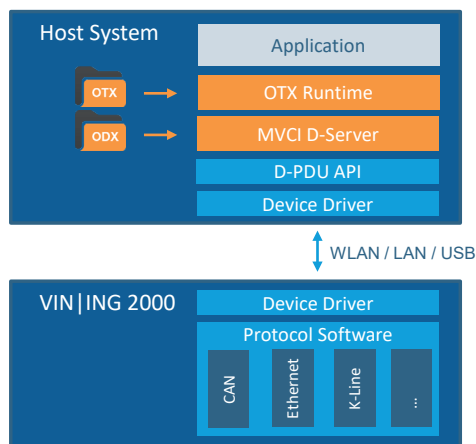


Mit VIN|ING 2000 wurde ein weiteres leistungsfähiges VCI für die VIN|ING-Produktfamilie entwickelt. Durch die kompakte Bauart und WLAN, LAN und USB als Schnittstellen zum Host-System sowie CAN, K-Leitung und Ethernet zum Fahrzeug eignet sich VIN|ING 2000 besonders für zukunftssichere Produktions- und Service-Anwendungen.



Remote Anwendungen mit D-Server

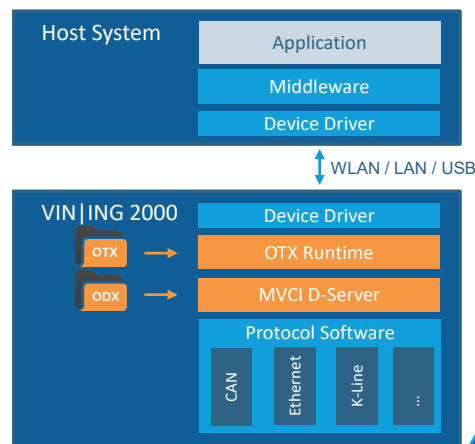
Durch entscheidende Modifikationen des Vorgängermodells HSC ist VIN|ING 2000 gerüstet für innovative und zeitgemäße Einsatzszenarien. Hochintegrierte Komponenten und eine modulare Software-Architektur ermöglichen die Ausführung eines MVCI Diagnose-Servers auf dem VCI und die Verarbeitung der vorgehaltenen ODX-Daten. Dies ermöglicht einen Remote-Zugriff von einem Tester-System auf Fahrzeuge in vielfältigen mobilen Anwendungen.



MVCI D-Server auf dem Host-System

Stand-alone-Einsatz

Durch das Ausführen von OTX-Abläufen auf VIN|ING 2000 können ganze Diagnoseaufgaben eigenständig und ohne Verbindung zu einem Host-System abgearbeitet werden. Damit sind einfach und kostengünstig Anwendungen wie z.B. autarke Programmierlösungen, Stellglied-Diagnose und sonstige Steuerungsaufgaben realisierbar.



MVCI D-Server auf dem VIN|ING 2000

Einsatzbereiche

- Mobile Anwendungen in Entwicklung, Produktion und Service
- Schnelle und sichere Steuergeräte-Programmierung
- Diagnosetests und Datenlogging im Fahrversuch
- Zukunftssichere Diagnoselösungen mit DoIP (Diagnostics over IP)

Vorteile

- Gesichertes Zeitverhalten durch Datenvorverarbeitung und Protokollabwicklung im Interface
- Kompakte Bauform mit integriertem Diagnosestecker
- Höchste WLAN-Sicherheit durch Enterprise Authentifizierung mit Zertifikaten
- Flexible USB- und LAN-Kabel mit Magnethalterung
- Option für Remote-Anwendungen mit Integration eines Diagnose-Laufzeitsystems



AUTOMOTIVE
automotive.softing.com

Technische Daten

Gehäuse	Gehäuse aus Polyamid, ca. 135 x 50 x 25 mm
Spannungsversorgung	7 ... 32 V über den Diagnosestecker
Stromaufnahme	Typ. 300mA bei 12V, abhängig von der Betriebsart
Mikrocontroller	1 GHz ARM Cortex CPU mit Realtime Co-Prozessor
PC-Schnittstelle	USB V2.0 High-Speed, 480 Mbit/s, optionales USB-Kabel LAN 100 MBit/s über optionales LAN-Kabel (in Vorbereitung) WLAN IEEE 802.11 a/b/g/n/h (2.4 und 5 GHz), 300 MBit/s (Infrastructure und Access-Point) Höchste WLAN-Sicherheit durch Enterprise Authentication mit Zertifikatsnutzung
Fahrzeugschnittstelle	Integrierter Diagnosestecker nach ISO 15031-3
CAN	2 CAN-Kanäle für CAN FD mit High-Speed nach ISO 11898-2
ISO 9141-2	2 K-Leitungs-Kanäle für 12 V- und 24 V-Fahrzeugsysteme; eine K-Leitung als L-Leitung verwendbar; Baudrate max. 250 kBaud (abhängig vom Protokoll und der Busphysik)
Ethernet/DoIP	Ethernet 100Base-TX und Ethernet Activation Line gemäß ISO 13400-3
Digitaleingänge	Zündung (KL 15) Zwei kapazitive Taster, Bewegungssensor (abhängig von der verwendeten Software)
Statusanzeige	2 RGB-Leuchtdioden (programmierbar, abhängig von der verwendeten Software) Akustischer Signalgeber (programmierbar, abhängig von der verwendeten Software)
Power Management	Konfigurierbarer Stand-by-Modus <1mA (abhängig von der verwendeten Software) Wake-up on: CAN, KL 15 und Bewegungssensor
Temperaturbereich	Betrieb: -20 ... +50 °C, Lagerung: -20 ... +85 °C
Schutzart	Staub- und Spritzwasserschutz IP52
EMC-Konformität	Konform zu RED Richtlinie 2014/53/EU und FCC Part 15 Subpart B
Funkzulassungen	Länder der EU, Island, Kanarische Inseln, Liechtenstein, Schweiz, Türkei, Japan, USA In Vorbereitung: Australien, Brasilien, China, Hongkong, Indien, Kanada, Mexiko, Philippinen, Russland, Singapur, Süd-Korea, Taiwan, Thailand Weitere Länder auf Anfrage
Software-Schnittstellen	D-PDU API gemäß ISO 22900-2 für Windows und Android (Linux und iOS auf Anforderung), unterstützte Protokolle: - UDS on CAN - UDS on IP (DoIP) - KWP2000 on K-Line (auf Anforderung) PassThru API gemäß SAE J2534-1 für Windows, unterstützte Protokolle: - Diag on CAN - CAN RAW - KWP2000 on K-Line (auf Anforderung)

Bestellnummern

VI-BA-2100	VINING 2000 Multibus-Interface mit WLAN/USB und integriertem Diagnosestecker (ISO 15031-3), 2 x CAN/CAN FD mit high-speed Bus Physik, 2 x K/L-Leitung ISO 9141(-2), Ethernet für DoIP Inklusive D-PDU API gemäß ISO 22900-2 für UDS on CAN und UDS on IP
ZB-KA-1010	MagCode Adapter und USB-Kabel für VIN ING 2000
ZB-KA-1020	MagCode Adapter mit Ethernet-Kabel für VIN ING 2000

Ergänzende Produkte und Dienstleistungen

Softing SDE	Die Smart Diagnostic Engine als plattformunabhängiges Laufzeitsystem für Diagnosefunktionen, -abläufe und -dienste im gesamten Lebenszyklus.
Softing DTS	Das Diagnostic Tool Set ermöglicht die Erstellung konsistenter Diagnosefunktionen und -abläufe auf Basis internationaler Standards.
Softing TDX	Die flexible Lösung für Diagnose und Flash-Programmierung im mobilen oder stationären Einsatz.
Softing VCF	Das Vehicle Communication Framework als leistungsfähige Middleware für alle Anwendungsfälle in der Fahrzeugkommunikation.