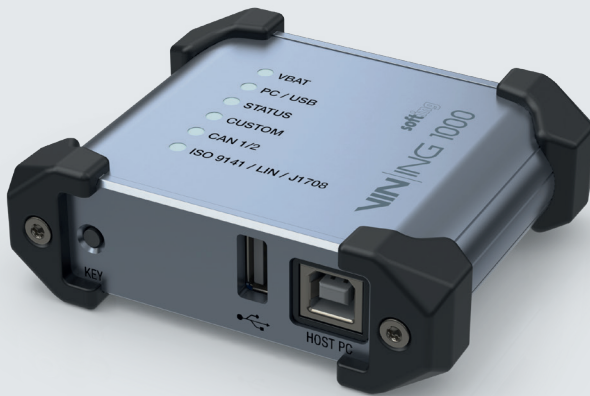


VIN|ING 1000

Kompakte USB-Schnittstelle für die Fahrzeugelektronik

VIN|ING 1000 ist ein kompaktes und universelles VCI mit USB-Schnittstelle. Die Kombination aus Robustheit, kleiner Bauform und günstigem Preis macht dieses VCI ideal für Einsatzfälle im Produktions- und Serviceumfeld.



Zuverlässige Protokollabwicklung

Durch die Datenvorverarbeitung und Protokollabwicklung im Interface werden schnelle Reaktionszeiten und ein zuverlässiges Echtzeitverhalten unabhängig von der Systemumgebung (z.B. laufender Software auf dem PC) sichergestellt. Über die standardisierte D-PDU API (ISO 22900-2) werden die wichtigsten Kommunikationsprotokolle UDS (ISO 14229), KWP 2000 (ISO 14230, ISO 15765) sowie SAE J1939 unterstützt. Alternativ ist das VCI auch als Pass-Thru Device nach SAE J2534 einsetzbar. In Verbindung mit unserem Diagnostic Tool Set DTS ist eine Komplettlösung nach MCD-3D Standard ISO 22900-3 mit ODX-Technologie realisierbar.

Zukunftssicher und flexibel

Das VIN|ING 1000 kann mittels Software-Update aktualisiert werden und ist über seine USB-Host Schnittstelle für unterschiedliche Einsatzszenarien erweiterbar. Durch einen optionalen Bluetooth-Dongle lassen sich mobile Anwendungen realisieren oder es kann durch einen

USB-Memory-Stick aufgerüstet werden. Bei Bedarf werden Ausprägungen mit nur einer CAN-Highspeed-Schnittstelle bzw. mit robustem arretierbarem USB-Kabel angeboten. Weiterhin stehen optional digitale und analoge I/O-Schnittstellen zur Verfügung.

Ausgewogenes Kosten-Nutzen-Verhältnis

Die Umsetzung von zwei separaten CAN-Kanälen und zwei K-Leitungen in der kompakten und robusten Bauart verleihen dem VIN|ING 1000 ein einzigartiges Kosten-Nutzen-Verhältnis. Einer der beiden CAN-Kanäle ist per Software zwischen CAN High-Speed und CAN Fault-Tolerant umschaltbar. Für den D-SUB Anschluss werden Fahrzeugkabel mit unterschiedlichen Diagnosesteckern angeboten. Durch die stoßdämpfenden Schutzkappen aus Kunststoff wird zum einen das Gerät vor mechanischen Einwirkungen von außen geschützt. Zum anderen wird eine mögliche Beschädigung des Fahrzeugs durch das VCI verhindert.

Einsatzbereiche

- Universeller Einsatz in Produktion und Service
- Schnelle und sichere Flashprogrammierung
- Test und Validierung
- Simulation

Vorteile

- Zuverlässige Protokollabwicklung im Interface
- Modernes und kostengünstiges Basis VCI
- Vielzahl an FZ- Schnittstellen in kompakter Ausführung
- Robustes Alu-Gehäuse mit Schutzkappen
- Flexibel erweiterbar durch USB Host-Schnittstelle



Technische Daten	
Format	Ca. 75 x 90 x 30 mm
Spannungsversorgung	Alternativ über USB oder Fahrzeugschnittstelle
Kfz-Spannungsbereich	7 bis 32 V
Mikrocontroller	32-Bit Mikrocontroller
PC-Schnittstelle	USB V2.0 Full Speed, 12 Mbit/s, steckbares USB-Kabel (Buchse Typ B)
Fahrzeugschnittstelle	DSUB-Stecker 15-polig, alle Signale galvanisch getrennt zur PC-Schnittstelle
CAN	Zwei separate CAN-Kanäle Highspeed gemäß ISO 11898-2 CAN-Kanal 2 per Software umschaltbar auf CAN Fault-Tolerant ISO 11898-3
ISO 9141-2	Zwei K-Leitungen für 12-V- und 24-V-Fahrzeugsysteme, eine K-Leitung als L-Leitung verwendbar Baudrate max. 250 kBaud (je nach Protokoll und Busphysik)
Temperaturbereich	Betrieb: -40 ... +70 °C, Lagerung: -40 ... +85 °C
EMV-Konformität	Störaussendung: EN 55022, EN 55011 Class A, EN 61000-6-3 Störfestigkeit: EN 61000-6-2 Safety: EN 60950
Software-Schnittstelle	D-PDU API

Bestellnummern	
VINING-1000	Diagnose-Interface für 2 x CAN und 2 x K-Leitung mit USB-Schnittstelle, inklusive USB-Kabel sowie D-PDU API
VINING-1010 (auf Anfrage)	Diagnose-Interface für 1 x CAN Highspeed mit USB-Schnittstelle, inklusive USB-Kabel sowie D-PDU API
VINING-1020 (auf Anfrage)	Diagnose-Interface für 1 x CAN Highspeed mit USB-Schnittstelle, mit robustem und arretierbarem USB-Kabel, inklusive USB-Kabel sowie D-PDU API

Ergänzende Produkte und Dienstleistungen	
KAB16-DSUB15-J1962	Anschlusskabel an OBD-Stecker (SAE J1962 / ISO 15031-3), Kabellänge ca. 2 m
KAB16-DSUB15-J1939 (auf Anfrage)	Anschlusskabel an J1939-Stecker, Kabellänge ca. 2 m