

# USBcanII HS/LS

CAN-Bus USB-Schnittstelle für die Fahrzeugelektronik

Die CAN Kommunikations-Interfaces stellen eine kostengünstige Alternative zu den Diagnose-Interfaces dar. Für einfache Kommunikationsaufgaben stehen mit dem USBcanII HS/LS und USBcan Pro 2xHS von KVASER zwei leistungsfähige VCIs für den Entwicklungsbereich zur Verfügung.



## CAN API

Die Programmierschnittstelle der KVASER-Interfaces bietet leistungsstarke Kommunikationsmechanismen für CAN-Anwendungen. Durch lokale Pufferung und Vorverarbeitung auf dem VCI wird eine hohe Performance erreicht und der PC von zeitkritischen Aufgaben entlastet.

## D-PDU API

Die standardisierte Programmierschnittstelle stellt Anwendungen leistungsfähige Mehrkanal-Kommunikationsmechanismen mit Fahrzeugprotokollen zur Verfügung, wie z.B. Diagnostics on CAN (ISO 15765) und UDS (ISO 14229). Zudem erlaubt sie die Integration in Diagnosesysteme nach ISO 22900 (MVCI). D-PDU API ist optional verfügbar.

## Skalierbarkeit

Sollte Ihre Anwendung einmal mehr als einen CAN-Bus benötigen, so kann die Anzahl der am PC verfügbaren Kommunikationskanäle schnell erweitert werden. Dies erfolgt durch Kombination der vorhandenen CAN-Schnittstelle mit weiteren CAN oder EDIC®-Interfaces von Softing.

## Flexibilität

Die Kombination des USBcanII HS/LS mit der passenden API-Software ermöglicht kompakte Lösungen für unterschiedlichste Kommunikationsanwendungen. So unterstützt die Programmierschnittstelle von KVASER auf einfachem Wege zuverlässige CAN-Kommunikation auf Layer2-Ebene. Die optionale D-PDU API Software stellt Anwendungen Kommunikationskanäle mit höheren Diagnoseprotokollen über die standardisierte API zur Verfügung und entlastet die Applikation von Standardaufgaben.

## Einsatzbereiche

- Einfache Kommunikationsaufgaben
- Simulation
- Test/Validierung
- Anwendungen in der Entwicklung

## Vorteile

- Aktive Karte mit eigenem Mikrocontroller
- 2 separate CAN-Kanäle mit CAN-Highspeed und CAN-Lowspeed (USBcanII HS/LS)
- Kommunikation über 2 Kanäle Classic CAN oder CAN FD (USBcan Pro 2xHS)
- Einfache Handhabung
- Leichtes und handliches Gehäuse
- Kostengünstige Lösung



## Technische Daten

<b>Format</b>	Ca. 46 x 115 x 22 mm
<b>Spannungsversorgung</b>	5V über USB-Schnittstelle, alternativ 9 – 30V über CAN-Bus Stecker
<b>Stromaufnahme</b>	Typ. 130 mA über USB, alternativ ca. 850mW bei Versorgung über CAN
<b>Mikrocontroller</b>	16-Bit-Mikrocontroller
<b>PC-Schnittstelle</b>	USB, Full Speed (12 Mbit/s), steckbares USB-Kabel (Buchse Typ B)
<b>Fahrzeugschnittstelle</b>	2 x CAN 2.0B mit 11-/29-Bit-Identifizier, D-Sub 9 Stecker gemäß CiA Standard - CAN-Highspeed-Transceiver gemäß ISO 11898 - CAN-Lowspeed-Transceiver (TJA1054) Keine Galvanische Trennung zur PC-Schnittstelle Unterstützung von 2 x CAN FD / Classic CAN mit USBcan Pro 2xHS
<b>Statusanzeige</b>	LED für Status Spannungsversorgung LED für Status CAN1 und CAN2 LED für Fehler-Status
<b>USB-Kabel</b>	Ca. 50 cm mit Standard USB-Stecker Typ A
<b>CAN-Kabel</b>	Ca. 30 cm mit D-Sub 9 Stecker
<b>Temperaturbereich</b>	-40 ... +85 °C
<b>EMV-Konformität</b>	Störaussendung: EN 55022 Klasse B Störfestigkeit: EN 61000-6-2 (Industriebereich) FCC part 15 subpart B limit A (Industriebereich)
<b>Software-Schnittstelle</b>	CAN Layer2 API von Kvaser (nicht 100% kompatibel zu Softing CAN L2 API) Lizenz für D-PDU API von Softing bei Verwendung mit DTS- oder OTX-Produkte
<b>Systemvoraussetzungen</b>	Betriebssystem Windows 7 / 8 / 10 Für Diagnoseanwendungen siehe Datenblatt D-PDU API

## Bestellnummern

<b>USBcanII-HSLS</b>	CAN USB Schnittstelle mit 1x CAN-Highspeed und 1x CAN Lowspeed an D-SUB9-Stecker; incl. USB-Kabel und CAN-Schicht 2 API
<b>USBcan-Pro-2xHS-v2</b>	CAN USB Schnittstelle für CAN FD mit 2 x CAN-Highspeed an D-SUB9-Stecker; incl. USB-Kabel und CAN-Schicht 2 API

## Ergänzende Produkte und Dienstleistungen

<b>KAB08-DSUB9-J1992</b>	Anschlusskabel an OBD-Stecker (SAE J1962 / ISO 15031-3), Kabellänge ca. 2m
--------------------------	--