

EDICblue

Bluetooth-Schnittstelle für die Fahrzeugelektronik

optimize!
softing



Diagnose-Interfaces von Softing basieren auf der langjährig erprobten EDIC®-Hardware- und Software-Plattform. Durch seine Bluetooth®-Schnittstelle und die kompakte Bauform eignet sich EDICblue optimal für mobile Anwendungen im Fahrversuch, in der Produktion und im Service.



Integrierter Diagnosestecker

Das kompakte Gehäusedesign mit integriertem SAE-J1962-Stecker ermöglicht das direkte Anstecken von EDICblue an die Diagnosebuchse des Fahrzeugs. Umständliches Hantieren mit zusätzlichen Fahrzeugkabeln entfällt.

Wireless

Die integrierte Bluetooth-Schnittstelle verbindet das Fahrzeug mit dem Notebook, Desktop oder Testsystem. Somit werden für den Einsatz von EDICblue keine Kabel benötigt.

Protokollabwicklung im Interface

Die Fahrzeugprotokolle werden direkt im Interface abgewickelt. Das sichert schnelle Reaktionszeiten und zuverlässiges Echtzeitverhalten unabhängig vom PC-Betriebssystem. Umfangreiche Puffermechanismen ermöglichen den Parallelbetrieb mehrerer Kommunikationskanäle.

Software-Schnittstellen

Über die standardisierte D-PDU API (ISO 22900-2) werden die Kommunikationsprotokolle UDS (ISO 14229) und KWP 2000 (ISO 14230, ISO 15765) sowie viele OEM-spezifische Protokolle unterstützt. Mit einer auf die D-PDU API aufsetzenden Software-Schicht ist das VCI auch als Pass Thru Device nach SAE J2534 einsetzbar. In Verbindung mit dem Diagnostic Tool Set DTS von Softing ist eine Komplettlösung nach MCD-3D Standard ISO 22900-3 und ODX-Technologie realisierbar.

Flexibilität

EDICblue kann mittels Software-Update aktualisiert werden und ist somit auch für zukünftige Anwendungen gerüstet. Auf dieser Basis können kundenspezifische Software-Lösungen realisiert werden.

Einsatzbereiche

- Fahrversuch
- Produktion
- Service

Vorteile

- Optimiertes Gehäusedesign mit integriertem Diagnosestecker
- 2 unabhängige Kanäle:
1 x CAN und 1 x ISO 9141
- Datenvorverarbeitung und Protokollabwicklung im Interface
- Bluetooth-Schnittstelle zum PC
- Statusanzeige über LEDs
- Powermanagement



AUTOMOTIVE

automotive.softing.com

Technische Daten

Format	ca. 114 x 48 x 25 mm, Gewicht ca. 100 g
Spannungsversorgung	8 ... 18 V über Fahrzeugbordnetz
Stromaufnahme	ca. 200 mA bei 12 V
Mikrocontroller	16-Bit-Mikrocontroller XC161CJ, 40 MHz
PC-Schnittstelle	Bluetooth® V1.1 / V2.0, Class 2 (Reichweite ca. 10 m) USB V2.0 Full Speed, 12 Mbit/s, Mini-USB-Buchse Typ B
Fahrzeug-Schnittstelle	Diagnosestecker nach ISO 15031-3 bzw. SAE J1962
CAN	1 Kanal mit folgender Transceiver-Ausstattung je nach Produktvariante: EDICblue: - CAN-Highspeed gemäß ISO 11898 und CAN 2.0B - Optional: CAN-Lowspeed-Transceiver (TJA1054) über Software umschaltbar; feste Belegung auf freie Pins 3, 8, 9, 11, 12 oder 13 nach Kundenwunsch EDICblue-LS: - CAN-Highspeed gemäß ISO 11898 und CAN 2.0B - CAN-Lowspeed-Transceiver (TJA1054) über Software umschaltbar, feste Belegung auf Pin 8 und 9
ISO 9141-2	K- und L-Leitung für 12-V-Fahrzeugsysteme; max. 125 kBaud (je nach Protokoll und Busphysik)
Digitaleingänge	Zündung (Klemme 15)
Stromsparmodus	automatisches Abschalten nach einstellbarer Zeit, Einschalten durch Zündung
Temperaturbereich	Betrieb: 0 ... +50 °C, Lagerung: -25 ... +85 °C
Fahrzeugstörimpulse	gemäß ISO 7637; Impulse 1 – 5
EMV-Konformität	Störaussendung: EN 55022, EN 55011 Klasse A und EN 61000-6-4 (Industrie) Störfestigkeit: EN 61000-6-2 (Industrie) FCC part 15 subpart B limit A (Industrie)
Funkzulassungen	EU-Staaten, Schweiz, Norwegen, USA, Kanada; weitere Länder auf Anfrage
Software-Schnittstelle	D-PDU API nach ISO 22900-2 oder J2534-API (PassThru)
Systemvoraussetzungen	Bluetooth-Schnittstelle Class 1 oder Class 2 Betriebssystem siehe Datenblatt D-PDU API

Bestellnummern

EDICblue	EDICblue Hardware mit CAN-Highspeed Transceiver inklusive USB-Kabel (3m) und D-PDU API Software auf Datenträger
EDICblue-LS	EDICblue Hardware mit Transceiver für CAN-Highspeed und CAN-Lowspeed, per Software umschaltbar; feste Belegung von CAN-Lowspeed auf Pin 8 und 9 inklusive USB-Kabel (3m) und D-PDU API Software auf Datenträger
EDICblue-PTD	EDICblue Hardware mit CAN-Highspeed Transceiver inklusive USB-Kabel (3m) und PassThru Softwareschnittstelle auf Datenträger
EDICblue-LS-PTD	EDICblue Hardware mit Transceiver für CAN-Highspeed und CAN-Lowspeed, per Software umschaltbar; feste Belegung von CAN-Lowspeed auf Pin 8 und 9 inklusive USB-Kabel (3m) und PassThru Softwareschnittstelle auf Datenträger