



GET DIGITIZATION DONE – DIAGNOSE DER NÄCHSTEN GENERATION



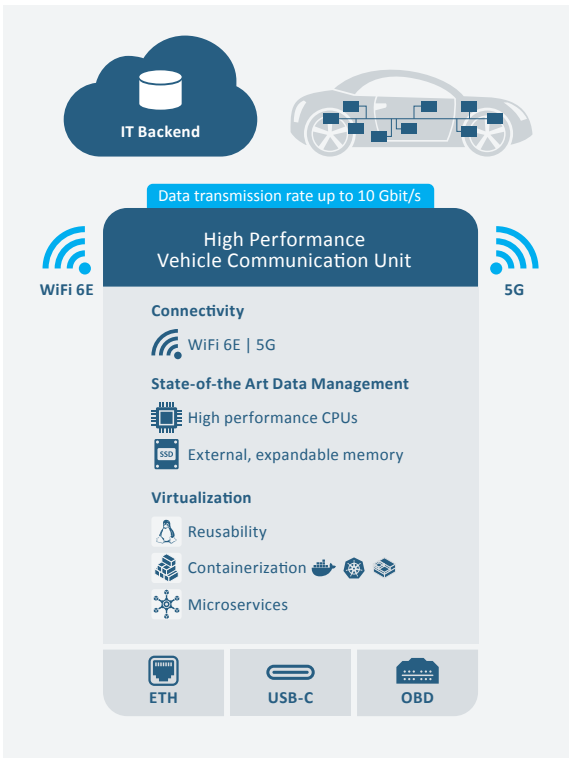
HIGHSPEED TESTEN UND FLASHEN

Datenübertragung mit Geschwindigkeiten bis zu 10 Gbit/s

Software-definierte Fahrzeuge und neue E/E-Architekturen führen zu einer massiven Zunahme der Software im Fahrzeug, der Abhängigkeit der Komponenten voneinander und der Variabilität der Komponenten. Die Freigabe und Integration der Software werden erheblich komplexer. Weiterhin muss nicht nur eine hohe Varianz an Code getestet und freigegeben werden, die Software muss auch schnell und sicher ins Fahrzeug kommen – mit

erheblich höherer Frequenz, da Verbesserungen von Sicherheit und Performance sowie Funktionserweiterungen schnell ins Feld gebracht werden müssen.

Softing bietet skalierbare Lösungen in Hard- und Software, um die großen Datenmengen, die dabei übertragen werden, zwischen Fahrzeug und Infrastruktur zu übertragen. Dabei sind bereits heute 10 Gbit/s über WiFi 6 und 4G/5G möglich.



VORTEILE

- Erhöhte Effizienz über den gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs dank zuverlässiger, leistungsstarker Datenübertragung (bis zu 10 Gbit/s) einschließlich schneller Flash-Programmierung
- Kosteneinsparung durch Verlagerung von Funktionen und Anwendungen auf nur ein Gerät
- Wiederverwendbarkeit & Plattformunabhängigkeit durch Containerisierung ermöglicht kürzere Softwareentwicklungszyklen und die Integration in eine Vielzahl von Backend-Infrastrukturen
- Große Auswahl an Host- (WiFi6, 5G) und Fahrzeugschnittstellen (CAN FD, 100BASE, 1000BASE)



Weitere Informationen:
automotive.softing.com/de/next-generation-test-and-flash



EFFIZIENZHUB DURCH PARALLELEN REMOTE-ZUGRIFF

Ob im Fahrversuch, in der Produktionsvorbereitung oder Prüfstandswartung: Häufig können Programmier- und Prüfaufgaben parallel durchgeführt werden. In Kombination mit dem Diagnose-Interface VIN|ING 2000 mit integriertem Diagnoselaufzeitsystem ist es möglich, remote auf Testobjekte zuzugreifen. Mit der Multiflash-/Multitest-Schnittstelle von Softing können bis zu acht Verbindungen zur selben Zeit angesteuert werden.

Auch unterschiedliche Testobjekte und Fahrzeugtypen lassen sich gleichzeitig an verschiedenen Standorten bearbeiten. Sobald die zum jeweiligen Testobjekt passenden Diagnosedaten auf das VCI geladen wurden, ist es mit den einfach zu bedienenden Schnittstellen möglich, alle Testabläufe in den VCIs getrennt oder gemeinsam zu starten, anzuhalten und Testergebnisse parallel zu dokumentieren.



VORTEILE

- Effizienzsteigerung durch geringeren Personaleinsatz bei gleichem Ergebnis
- Signifikante Reduzierung der Test-/Programmierzeit
- Zentrale Kontrolle und Update von Prüfständen
- Frühzeitige Fehleridentifikation und Behebung durch parallele Prozesse



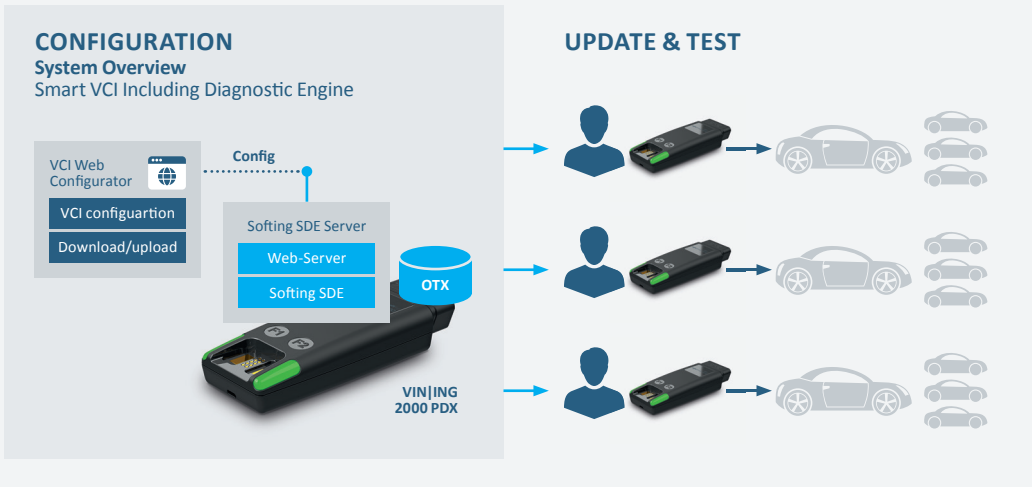
Weitere Informationen:
automotive.softing.com/de/paralleler-fahrzeugzugriff



AUTARKE FLASH- UND TESTLÖSUNG MIT OTX

Mit VIN|ING 2000 PDX steht eine autarke Fahrzeugkommunikationsschnittstelle mit integriertem Diagnosetester zur Verfügung. Sie kann ohne PC und mit der integrierten OTX-Laufzeitumgebung einfach und überall eingesetzt werden. Die Abläufe werden automatisch nach dem Booten oder über die Funktionstasten auf dem VCI gestartet.

Typische Anwendungsgebiete sind derzeit Diagnose- und Testanwendungen im Fahrzeug mit Fehlerspeicherzugriff und Fehlerspeicheranwendungen. Einsatzbereiche sind in diesem Zusammenhang zentrale Testaufbauten, die Erprobung von Prototypen, Fahrversuche und die Programmierung in der Post Production.



VORTEILE

- Einfache Handhabbarkeit, auch für angelernte Mitarbeiter
- Kompakte Lösung "für die Hosentasche"
- Wiederverwendung existierender Funktionen und Daten
- Automatische Ausführung vorgegebener Abläufe
- Vollumfängliche Flexibilität bei den Diagnosetests durch OTX-Sequenzen



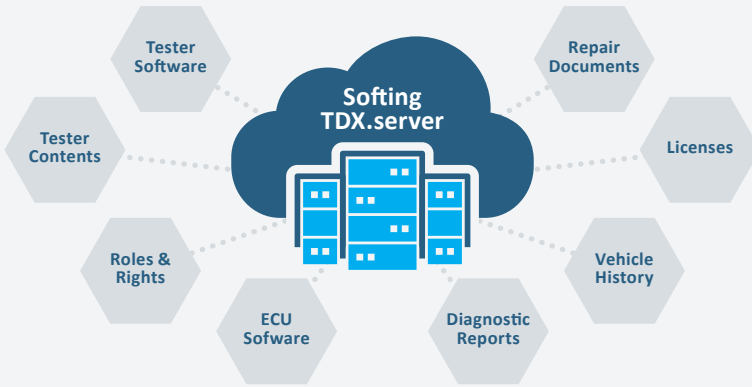
Weitere Informationen:
automotive.softing.com/de/autarke-diagnose



IT-INFRASTRUKTUR & CLOUD IN DER DIAGNOSE

Durch die Nutzung einer zentralen, cloud-basierten Datenplattform mit IT-Backendanbindung können Daten über den gesamten Fahrzeuglebenszyklus aus verschiedenen Quellen aggregiert werden. Die Cloud-Integration ermöglicht dabei die zentrale Verwaltung bei der Aktualisierung von Diagnose- und Testinhalten sowie die genaue Steuerung von Freigabe und Roll-Out über einen Single-Point-of-Administration.

Außerdem können Rollen und anwenderspezifische Rechte der Diagnose- und Testsoftware-Nutzer definiert werden. Die Digitalisierung und Vernetzung aller relevanten Prozesse und Daten ermöglicht eine deutliche Steigerung der Effizienz und Qualität der Diagnose- und Testprozesse über die gesamte Wertschöpfungskette. Zudem lassen sich Kosten senken und die Zufriedenheit der Anwender sowie der Endkunden deutlich verbessern.



VORTEILE

- Single-Point-of-Administration: Zentrale Verwaltung der Fahrzeuginformationen
- Sicherheit durch Rollen- und Benutzerrechteverwaltung
- Automatisierte Updates der Software und Diagnoseinhalte
- Skalierbare Infrastruktur zur Verwaltung großer Datenmengen
- Integration existierender Informationen aus verschiedenen Quellen



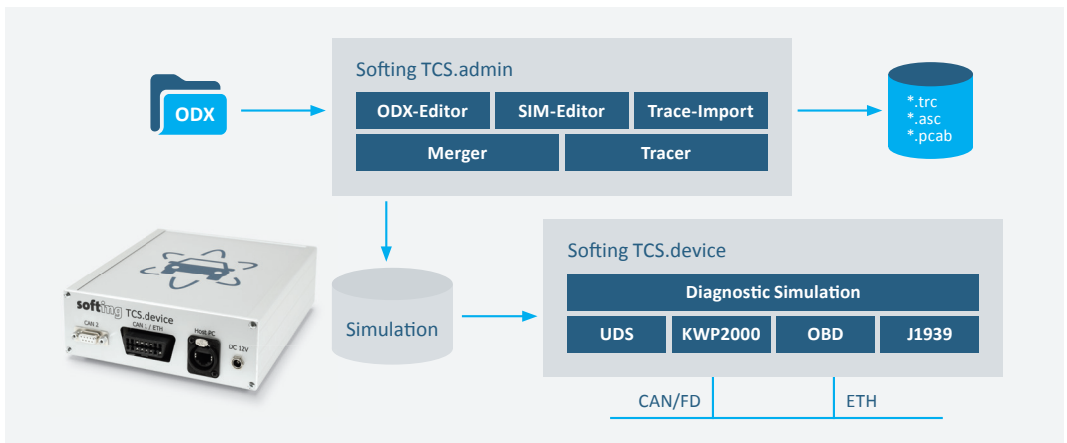
Weitere Informationen:
automotive.softing.com/de/cloudbasierte-diagnose



KONFIGURIERBARE DIAGNOSE-SIMULATION ALS ERSATZ FÜR REALE STEUERGERÄTE ODER FAHRZEUGE

Ob für die Validierung von Funktionalitäten, Tester-Regressionstests oder in Lehr-einrichtungen – die Diagnosesimulation von Steuergeräten oder Fahrzeugen ist das probate Mittel, wenn die entsprechende Gegenstelle zum Test noch nicht oder nicht mehr zur Verfügung steht. Das spart nicht nur erheblich Zeit, sondern verbessert durch vielfältige Konfigurationsmöglichkeiten auch die Qualität Ihrer Tests und damit auch Ihrer Entwicklungen.

Die Verwendung eines eigenständigen Devices ermöglicht einen Test über die gesamte Kette: vom Testaufbau über die Testroutinen bis zur Verkabelung. Verschiedenste Kommunikationsmechanismen ermöglichen auch den Test von speziellen Diagnosefunktionen sowie Gut- und Schlechtfalltests. Die Konfiguration unter Verwendung von ODX-Daten oder echten Traces gestaltet sich sehr effizient.



VORTEILE

- Effizienzgewinn durch Frontloading in der Testerstellung
- Qualitätssteigerung durch die Ermöglichung von 100%-Regressionstests
- Steigerung der Testqualität durch vielfältige Konfigurationsmöglichkeiten
- Verifikation der gesamten Kommunikationsstrecke

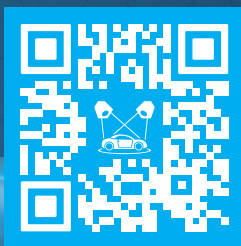


Weitere Informationen:
automotive.softing.com/de/diagnosesimulation



VIRTUELLER SHOWROOM

Entdecken Sie unsere Diagnose- und Testlösungen sowie Use Cases aus einem neuen Blickwinkel.



WANT TO KNOW MORE? GET IN TOUCH!

HOMEPAGE





SOCIAL MEDIA



CONTACT



 [linkedin.com/company/softing-automotive](https://www.linkedin.com/company/softing-automotive)

 [youtube.com/SOFTINGAutomotive](https://www.youtube.com/SOFTINGAutomotive)

 twitter.com/SoftingAE

Softing Automotive Electronics GmbH | Richard-Reitzner-Allee 6 | 85540 Haar, Germany
Telefon +49-89-45656-420 | E-Mail info.automotive@softing.com | www.automotive.softing.com