

# VIN|ING 3000/6000

Entwicklungsplattform für Entwicklung, Prüffeld und Produktion

optimize!  
**softing**

Die beiden Premium-VCIs VIN|ING 3000 und VIN|ING 6000 unterstützen neben Diagnose- und Messaufgaben an Fahrzeugbussystemen die Restbussimulation sowie das Datenlogging. Sie sind daher die ideale Ausrüstung für Entwicklung, Prüffeld und Produktion. Das modulare Baukastensystem ermöglicht eine dem jeweiligem Use Case angepasste Konfiguration des Gerätes, was maximale Flexibilität bedeutet.



## Zahlreiche Funktionen in einem Gerät

Die beiden Premium-VCIs VIN|ING 3000 und VIN|ING 6000 sind die ideale Ausrüstung für alle Diagnose- und Messaufgaben an Fahrzeugbussystemen in der Entwicklung und im Prüffeld. Das modulare Baukastensystem ermöglicht eine dem jeweiligen Use-Case angepasste Konfiguration des Gerätes, was maximale Flexibilität bedeutet.

## Diagnose und Kommunikation

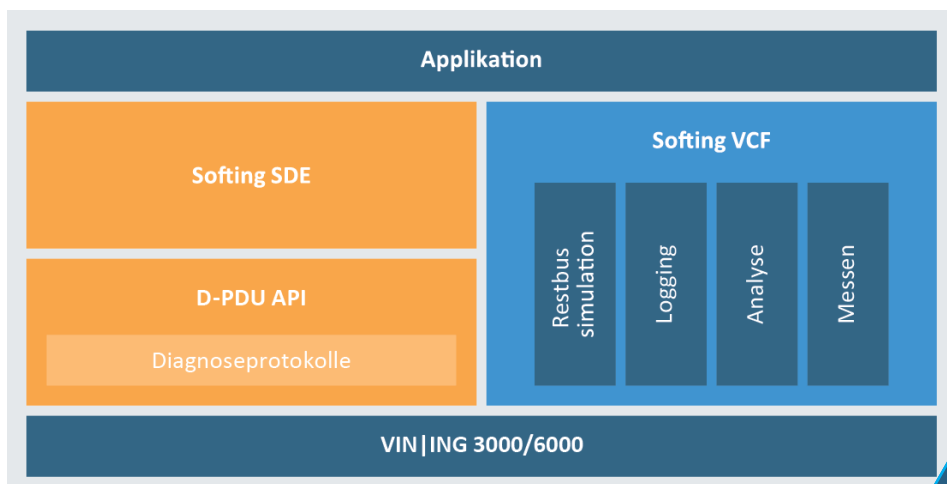
Das Softing Vehicle Communication Framework (VCF) ist ein Diagnose- und Kommunikations-Framework, mit dem sich Lösungen für plattformübergreifende, parallele und verteilte Diagnose und Kommunikations-Aufgaben abbilden lassen. VCF ist eine Middleware, die Lösungen für alle Anwendungsfälle in der Fahrzeug- und Steuergerätekommunikation bereithält und bildet die Grundlage für die Erfüllung vielseitiger Messaufgaben, Busanalyse, Datenlogging und Restbussimulation.

## Einsatzbereiche

- Universelles VCI für Entwicklung, Prüffeld und Produktion
- Diagnostests und Datenlogging im Fahrversuch
- Diagnose und Restbussimulation
- Messaufgaben und Busanalyse mit dem Vehicle Communication Framework VCF
- Integration von Kunden-Applikationen im Interface mit VCF

## Vorteile

- Modulare Kommunikationsplattform für bis zu 2 bzw. 6 Einschub-Module
- Flexible Kombination aller gängigen Fahrzeugschnittstellen
- Integration neuer Funktionen und Schnittstellen durch anpassbare FPGA Logik
- Robustes Aluminium-Gehäuse mit Kunststoff Schutzkappen



**AUTOMOTIVE**  
automotive.softing.com

## Technische Daten

<b>Gehäuse</b>	Gehäuse aus Aluminium mit Schutzkappen aus Kunststoff, ca. 175 x 150 x 112 mm
<b>Spannungsversorgung</b>	8 ... 36 V
<b>Leistungsaufnahme</b>	Ca. 25 Watt
<b>Mikrocontroller</b>	800 MHz ARM Hauptprozessor
<b>PC-Schnittstelle</b>	USB V2.0 High-Speed, 480 Mbit/s, optionales USB-Kabel (aktuell nur für Gerätekonfiguration) LAN 100 MBit/s
<b>Fahrzeugschnittstelle</b>	Bis zu 6 Einschubmodule, alle Signale galvanisch getrennt zur PC-Schnittstelle
<b>CAN</b>	1-10 CAN/CAN-FD-Controller mit variabler Busphysik
<b>ISO 9141-2</b>	2-10 UART Kanäle mit variabler Busphysik (ISO 9141-2 LIN / SENT)
<b>Ethernet</b>	2 x Ethernet 10/100/1000 Base-T, 2 x BroadR-Reach
<b>Analog/Digitaleingänge</b>	Je Modul 2 x Analog-/Digital-GPIO (bis zu 12 GPIOs)
<b>Statusanzeige</b>	4 RGB-Leuchtdioden auf dem Basismodul und 4 weitere je Einschubmodul Akustischer Signalgeber (programmierbar, abhängig von der verwendeten Software)
<b>Power Management</b>	Konfigurierbarer Stand-by-Modus (abhängig von der verwendeten Software) Wake-up on I/O Trigger, RTC und Buskommunikation (abhängig von der verwendeten Software)
<b>Temperaturbereich</b>	Betrieb: -40 ... +70 °C (abhängig von der Ausbaustufe), Lagerung: -40 ... +85 °C
<b>EMC-Konformität</b>	Störfestigkeit EN 61000-6-2 Störausendung EN 61000-6-3
<b>Software-Schnittstellen</b>	Vehicle Communication Framework (VCF) D-PDU API gemäß ISO 22900-2 für Windows (Linux, Android und iOS auf Anfrage)

## Bestellnummern

<b>VI-BA-6000</b>	Modulares Vehicle-Communication-Interface (VCI) mit ARM Dual-Core CPU und integriertem FPGA - 1 x Gigabit-Ethernet Schnittstelle - 3 x USB Host Schnittstelle (davon 2 x intern) - 1 x USB Device Schnittstelle für Anschluss an PC - 2 x GPIO - Funktionstaster - LED Anzeigen 6 Erweiterungs-Steckplätze für Fahrzeug-Kommunikationsbusse mit galvanischer Trennung
<b>VI-BA-3000</b>	Modulares Vehicle-Communication-Interface (VCI) mit ARM Dual-Core CPU und integriertem FPGA - 1 x Gigabit-Ethernet Schnittstelle - 3 x USB Host Schnittstelle (davon 2 x intern) - 1 x USB Device Schnittstelle für Anschluss an PC - 2 x GPIO - Funktionstaster - LED Anzeigen 2 Erweiterungs-Steckplätze für Fahrzeug-Kommunikationsbusse mit galvanischer Trennung
<b>VI-CA-1000</b>	Einschubmodul für das VIN ING Basisgerät mit CAN und UART Schnittstellen: Port 1: D-SUB9 mit 2 x CAN / CAN-FD (Busphysik wahlweise High-Speed, Fault-Tolerant oder Single-Wire) Port 2: D-SUB9 mit 2 x UART (Busphysik wahlweise ISO 9141-2 / LIN / SENT)
<b>VI-ET-1000</b>	Einschubmodul für das VIN ING Basisgerät mit Automotive-Ethernet Schnittstellen: Port 1: RJ-45 Buchse mit 10/100/1000 Base-T Ethernet (DoIP) Port 2: RJ-45 Buchse mit 10/100/1000 Base-T Ethernet (DoIP) Port 3: D-SUB9 mit 2 x BroadR-Reach und 2 x Ethernet-Activation Line für DoIP

## Ergänzende Produkte und Dienstleistungen

<b>VC-BA-1000</b>	VCF API Developer Kit
<b>VC-SB-1000</b>	VCF Server Base API
<b>VC-SP-1000</b>	VCF Server Premium API