

# VIN|ING 2000

Leistungsfähiges VCI für Produktion und After-Sales-Service

optimize!  
**softing**

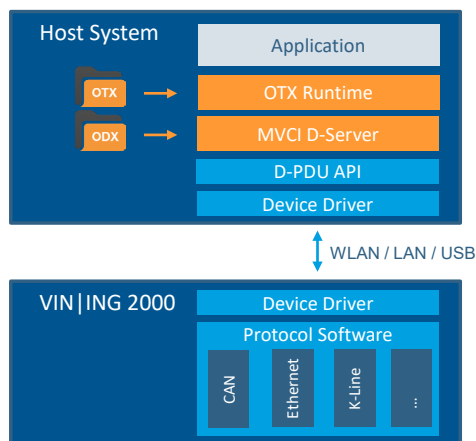


Mit VIN|ING 2000 wurde ein weiteres leistungsfähiges VCI für die VIN|ING-Produktfamilie entwickelt. Durch die kompakte Bauart und WLAN, LAN und USB als Schnittstellen zum Host-System sowie CAN, K-Leitung und Ethernet zum Fahrzeug eignet sich VIN|ING 2000 besonders für zukunftssichere Produktions- und Service-Anwendungen.



## Remote Anwendungen mit D-Server

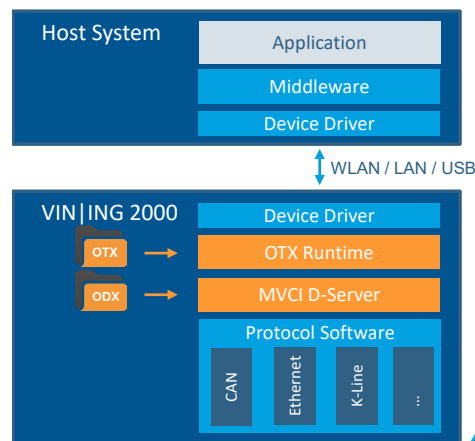
Durch entscheidende Modifikationen des Vorgängermodells HSC ist VIN|ING 2000 gerüstet für innovative und zeitgemäße Einsatzszenarien. Hochintegrierte Komponenten und eine modulare Software-Architektur ermöglichen die Ausführung eines MVCI Diagnose-Servers auf dem VCI und die Verarbeitung der vorgehaltenen ODX-Daten. Dies ermöglicht einen Remote-Zugriff von einem Tester-System auf Fahrzeuge in vielfältigen mobilen Anwendungen.



MVCI D-Server auf dem Host-System

## Stand-alone-Einsatz

Durch das Ausführen von OTX-Abläufen auf VIN|ING 2000 können ganze Diagnoseaufgaben eigenständig und ohne Verbindung zu einem Host-System abgearbeitet werden. Damit sind einfach und kostengünstig Anwendungen wie z.B. autarke Programmierlösungen, Stellglied-Diagnose und sonstige Steuerungsaufgaben realisierbar.



MVCI D-Server auf dem VIN|ING 2000

## Einsatzbereiche

- Mobile Anwendungen in Entwicklung, Produktion und Service
- Schnelle und sichere Steuergeräte-Programmierung
- Diagnostests und Datenlogging im Fahrversuch
- Zukunftssichere Diagnoselösungen mit DoIP (Diagnostics over IP)

## Vorteile

- Gesichertes Zeitverhalten durch Datenvorverarbeitung und Protokollabwicklung im Interface
- Kompakte Bauform mit integriertem Diagnosestecker
- Höchste WLAN-Sicherheit durch Enterprise Authentifizierung mit Zertifikaten
- Flexible USB- und LAN-Kabel mit Magnethalterung
- Option für Remote-Anwendungen mit Integration eines Diagnose-Laufzeitsystems



**AUTOMOTIVE**  
automotive.softing.com

## Technische Daten

<b>Gehäuse</b>	Gehäuse aus Polyamid, ca. 135 x 50 x 25 mm
<b>Spannungsversorgung</b>	7 ... 32 V über den Diagnosestecker
<b>Stromaufnahme</b>	Ca. 300 mA bei 12 V
<b>Mikrocontroller</b>	800 MHz-ARM-Hauptprozessor
<b>PC-Schnittstelle</b>	USB V2.0 High-Speed, 480 Mbit/s, optionales USB-Kabel (aktuell nur für Gerätekonfiguration) LAN 100 MBit/s über optionales LAN-Kabel (in Vorbereitung) WLAN IEEE 802.11 a/b/g/n/h (2.4 und 5 GHz), 300 MBit/s (Infrastructure, Ad-hoc und Access-Point) Höchste WLAN-Sicherheit durch Enterprise Authentication mit Zertifikatsnutzung
<b>Fahrzeugschnittstelle</b>	Integrierter Diagnosestecker nach ISO 15031-3
<b>CAN</b>	1 - 2 CAN-Kanäle High-Speed nach ISO 11898-2, CAN FD in Vorbereitung
<b>ISO 9141-2</b>	2 K-Leitungs-Kanäle für 12 V- und 24 V-Fahrzeugsysteme; eine K-Leitung als L-Leitung verwendbar; Baudrate max. 250 kBaud (abhängig vom Protokoll und der Busphysik)
<b>Ethernet</b>	Ethernet 100 MBit/s für DoIP
<b>Digitaleingänge</b>	Zündung (KL 15) Zwei kapazitive Taster, Bewegungssensor (abhängig von der verwendeten Software)
<b>Statusanzeige</b>	2 RGB-Leuchtdioden (programmierbar, abhängig von der verwendeten Software) Akustischer Signalgeber (programmierbar, abhängig von der verwendeten Software)
<b>Power Management</b>	Konfigurierbarer Stand-by-Modus Wake-up on: CAN, KL 15, RTC und Bewegungssensor
<b>Temperaturbereich</b>	Betrieb: -20 ... +40 °C, Lagerung: -20 ... +85 °C
<b>Schutzart</b>	Staub- und Spritzwasserschutz IP52
<b>EMC-Konformität</b>	Störabstrahlung: EN 55011, EN 55022 Störfestigkeit: EN 61000-6-2, EN 61000-6-4
<b>Funkzulassungen (in Vorbereitung)</b>	Länder der EU, Australien, Brasilien, China, Hongkong, Indien, Island, Japan, Kanada, Kanarische Inseln, Liechtenstein, Mexiko, Philippinen, Russland, Schweiz, Singapur, Süd-Korea, Taiwan, Thailand, Türkei, Ukraine, USA Weitere Länder auf Anfrage
<b>Software-Schnittstelle</b>	D-PDU API gemäß ISO 22900-2 für Windows (Linux, Android und iOS in Vorbereitung)

## Bestellnummern

<b>VI-BA-2000</b>	VIN ING 2000 Multibus-Interface mit WLAN/LAN/USB und integriertem Diagnosestecker (ISO 15031-3) 1 x CAN V2.0B mit High-Speed-Busphysik, Ethernet für DoIP Inklusive D-PDU API-Software
<b>VI-BA-2100 (in Vorbereitung)</b>	VIN ING 2000 Multibus-Interface mit WLAN/LAN/USB und integriertem Diagnosestecker (ISO 15031-3) 2 x CAN / CAN FD mit High-Speed-Busphysik, 2 x K/L-Leitung ISO 9141(-2), Ethernet für DoIP Inklusive D-PDU API-Software
<b>ZB-KA-1010</b>	MagCode Adapter und USB-Kabel für VIN ING 2000

## Ergänzende Produkte und Dienstleistungen

<b>DTS8L+COS</b>	Eigenständiger ISO MVCI-Server inklusive API-Zugriff für Anwender-Applikationen
<b>DTS8L+MONACO</b>	All-in-one-Entwicklungstester für Diagnose- und Steuerungsfunktionen von Fahrzeugsteuergeräten
<b>OTX1L+STUDIO</b>	OTX Studio – vollständige OTX Workflow Lösung basierend auf dem DTS-Grundsystem mit Skript-Editor, Compiler, Debugger und Differ sowie Softing-spezifischen OTX-Erweiterungen (DLL, File, XML, Trace)
<b>VC-BA-1000</b>	VCF Developer Base Module (Entwickler-Lizenz für VCI Communication-Framework)
<b>VC-SB-1000</b>	VCF Server Base API
<b>VC-SP-1000</b>	VCF Server Premium API